**Kommunikation AUDI HUNGARIA Zrt.**

Mónika Czechmeister

Telefon: +36 96 668270

E-Mail: [monika.czechmeister@audi.hu](mailto:monika.czechmeister@audi.hu)

[www.audi.hu](http://www.audi.hu/)

**Kommunikation AUDI HUNGARIA Zrt.**

Péter Lőre

Telefon: +36 96 661265

E-Mail: [peter.lore@audi.hu](mailto:peter.lore@audi.hu)

[www.audi.hu](http://www.audi.hu)

**Neunter Sieg in Folge: 2,5 TFSI Motor von Audi Hungaria erneut „International Engine of the Year”**

Győr, 6. Juni 2018 – Audi setzt seine Erfolgsgeschichte bei den „International Engine of the Year Awards“ fort: Zum neunten Mal in Folge hat die Jury den 2.5 TFSI aus Győr zum besten Motor in der Klasse 2 bis 2.5 Liter gewählt. Mit 294 kW (400 PS) ist er der stärkste Serien-Fünfzylinder auf dem Weltmarkt. Der Motor wird seit 2008 bei Audi Hungaria gefertigt.

Die Juroren der „International Engine of the Year Awards“ lobten vor allem die immense Durchzugskraft von 480 Nm, die schon bei 1.700 1/min bereitsteht, sowie den charakteristischen Klang des Turbo-Aggregats. Er entsteht dadurch, dass abwechselnd direkt benachbarte und weit voneinander entfernte Zylinder zünden. Das hat einen einzigartigen Rhythmus zur Folge. Der Fünfzylinder ist seit mehr als 40 Jahren eine Ikone der Marke. Vor zwei Jahren wurde der 2.5 TFSI noch einmal komplett überarbeitet und das Kurbelgehäuse auf Aluminium umgestellt.

Neben dem Audi TT RS Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,4 – 8,2; CO2-Emission kombiniert in g/km: 192 – 187) und dem TT RS Roadster (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,5 – 8,3; CO2-Emission kombiniert in g/km: 194 – 189) bildet der Fünfzylinder ebenfalls das Herz der Audi RS 3 Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,4 – 8,3; CO2-Emission in g/km: 191 – 188) und des RS 3 Sportback (Kraftstoff-verbrauch kombiniert in l/100 km: 8,4 – 8,3; CO2-Emission in g/km: 192 – 189). Der 2.5 TFSI beschleunigt den TT RS und den TT RS Roadster in 3,7 beziehungsweise 3,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h, bei der RS 3 Limousine und beim RS 3 Sportback sind es 4,1 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit aller vier Modelle liegt serienmäßig bei 250 km/h und optional bei 280 km/h.

Die Awards für den „International Engine of the Year“ werden seit 1999 jährlich verliehen. Eine international besetzte Jury aus 65 Motorsportjournalisten kürt in mehreren Kategorien die jeweils besten Motoren des Jahres. Audi hat den weltweit renommierten Preis in diesem Jahr zum insgesamt vierzehnten Mal gewonnen.

Audi Hungaria hat letztes Jahr 1.965.165 Motoren gefertigt, davon 14.640 Fünfzylinder-Ottomotoren. Damit ist das Unternehmen einer der weltweit größten Motorenproduzenten und beliefert rund 30 Standorte des Volkswagen-Konzerns. Das breite Leistungsspektrum der Győrer Motoren reicht von 63 kW (86 PS) bis 470 kW (639 PS). Im Sommer startet die Serienproduktion von Elektromotoren in Győr.

– Ende –

Die AUDI HUNGARIA Zrt. mit Sitz in Győr ist einer der zentralen Motorenlieferanten des Audi- und Volkswagen Konzerns. In Győr werden zudem die Sportwagen Audi TT Coupé und TT Roadster sowie die Audi A3 Limousine und das Audi A3 Cabriolet gefertigt. Seit 2006 liefert Audi Hungaria zahlreiche Aluminium-Karosserieteile für diverse Modelle der Marken des Volkswagen-Konzerns. Audi Hungaria ist seit Jahren eines der umsatzstärksten Unternehmen und einer der größten Exporteure Ungarns. Audi Hungaria beschäftigt über 12.300 Mitarbeiter in Győr.